

ROTAX : Châssis avec ou sans freins avant
Moteur ROTAX FR125 Max
Pneus MG MZ 4.5/7.1 ou VEGA NordAm ou MOJO
Poids minimum : **375lbs**

SHIFTER : Châssis équipé de freins avant
Moteur libre (125cc maximum)
Pneus MG XZ 4.5/7.1 ou MG MZ
Poids minimum : 375lbs

3-Épreuve

Une journée de temps de piste sans interruption, sans location (voir l'horaire) :
Essais, Qualifications 10minutes, Pré-finales 10 tours et Finales 12 tours.

4-Circuit

Les six épreuves se tiendront au centre de karting PGP de St Apollinaire. Le circuit sera utilisé dans le sens horaire, soit le sens habituel.

5-Stationnement et ligne des puits

Les compétiteurs devront s'installer, comme d'habitude, sur le stationnement avec leur kart et établi. La ligne des puits doit demeurer dégagée pendant l'épreuve. Seuls les pilotes et mécanos y sont autorisés.

Vous êtes responsables de la propreté des lieux et nous sollicitons votre collaboration pour disposer des déchets de manière appropriée ; un contenant est prévu à l'atelier pour l'essence et les huiles usées. Merci.

6-Admissibilité

Les pilotes de tous âges compétitionneront ensemble à l'intérieur d'une même catégorie.

Les pilotes recrues et les pilotes expérimentés détenant une licence sont admissibles.

Un pilote débutant, inexpérimenté, dangereux ou trop agressif peut se voir interdire toute participation au championnat PGP. Les pilotes émettant des réserves sur la participation possible d'un tel individu doivent le faire savoir, au plus tard, le matin de l'épreuve en avisant l'inspecteur technique.

7-Équipement

Un casque « full face », des gants ainsi qu'une combinaison réglementaire sont obligatoires. Cette combinaison doit être approuvée pour le karting ou pour la moto.

8-Numéro

Les chiffres composant votre numéro doivent avoir 6pouces de hauteur et être en lettrage gras sur fond jaune. Il est obligatoire d'en posséder un en avant, un en arrière et sur les côtés.

Votre numéro vous sera réservé lors de votre inscription.

9-Inscription

Les pilotes, mécanos et bénévoles devront se présenter à l'inscription pour s'accréditer la journée même.

Le paiement des frais d'inscription peut se faire par VISA, MASTER CARD, AMERICAN EXPRESS, carte de débit ou en argent comptant. Aucun chèque personnel ne sera accepté. Le coût de l'activité sera de 40\$ pour les membres chez PGP et de 60\$ pour les non-membres.

L'admission est gratuite pour les spectateurs, mécanos et bénévoles.

10-Inspection technique

L'inspection se déroulera à la sortie de chacune des présences en piste comptant pour l'épreuve; qualification, pré-finale et finale.

Le poids minimum devra y être respecté. De plus, le moteur devra présenter toutes ses composantes et ce, dans un état original tel que livré par le manufacturier (à l'exception de la classe shifter ou la réglementation sera de type « OUVERTE »).

11-Chronométrage

Le système de chronométrage utilisé pour les 5 épreuves est l'ALFANO. Chacun des pilotes doit donc en posséder un lors de sa présence sur la fausse grille pour la qualification. Les pilotes ne possédant pas d'Alfano partiront à la fin du peloton, dans l'ordre où leurs mécanos les auront chronométrés manuellement.

Pour l'enduro, un système de chronométrage par transpondeur sera utilisé.

12-Pratiques

Le Samedi précédant l'événement sera journée d'essais libre au tarif habituel: gratuit pour les membres et 35\$+taxes pour les non-membres.

Le circuit sera accessible de 10hre à 20hre en alternance avec la location.

13-Remise des trophés

La remise des trophées se fera dans une atmosphère de 5 à 7.

14-Pointage

Pour la qualification, un (1) point sera attribué au détenteur de la pôle position.

Voici le pointage pour la pré finale (PFIN) et la finale (FIN) :

POS	PFIN	FIN
1	15	30
2	12	24
3	10	20
4	8	17
5	7	14
6	6	12
7	5	10
8	4	8
9	3	7
10	2	6
11	1	5
12	-	4
13	-	3
14	-	2
15	-	1

15-Horaire

9h00 -	12h00	Essais libres
12h00 -	12h30	Diner
12h30 -	13h00	Réunion des pilotes
13h00 -	13h10	Qualification CADET
13h15 -	13h25	Qualification 4temps
13h30 -	13h40	Qualification ROTAX
13h45 -	13h55	Qualification SHIFTER
14h00 -	14h15	Pré-finale CADET
14h20 -	14h35	Pré-finale 4temps
14h40 -	14h55	Pré-finale ROTAX
15h00 -	15h15	Pré-finale SHIFTER
15h20 -	15h40	Finale CADET
15h45 -	16h05	Finale 4temps
16h10 -	16h30	Finale ROTAX
16h35 -	16h55	Finale SHIFTER
17h00 -	17h15	Essais libres pour initiation*
17h15		Remise des prix 5 à 7

*Temps de piste disponible pour permettre aux pilotes de faire faire l'essai de leur kart à un parent, amis ou mécano. Ces personnes sont des amateurs et doivent s'accréditer au comptoir et ce gratuitement. Merci de votre collaboration.